

Уведомление о планируемом сносе объекта капитального строительства

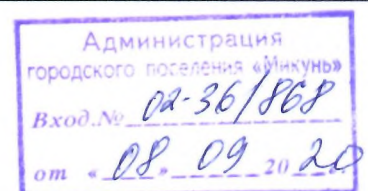
« 08 » _____ сентября _____ 2020 г.

Администрация городского поселения «Микунь»

(наименование органа местного самоуправления поселения, городского округа по месту нахождения объекта капитального строительства или в случае, если объект капитального строительства расположен на межселенной территории, органа местного самоуправления муниципального района)

1. Сведения о застройщике, техническом заказчике

1.1.	Сведения о физическом лице, в случае если застройщиком является физическое лицо:	
1.1.1.	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	
1.1.2.	Место жительства	
1.1.3.	Реквизиты документа, удостоверяющего личность	
1.2.	Сведения о юридическом лице, в случае если застройщиком или техническим заказчиком является юридическое лицо:	
1.2.1.	Наименование	Сольвычегодский региональный центр связи структурное подразделение Ярославской дирекции связи структурного подразделения Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД»
1.2.2.	Место нахождения	Архангельская область, г. Котлас, п. Вычегодский, ул. Ульянова, д.23
1.2.3.	Государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица в едином государственном реестре юридических лиц, за исключением случая, если заявителем является иностранное юридическое лицо	1037739877295
1.2.4.	Идентификационный номер налогоплательщика, за исключением случая, если заявителем является иностранное юридическое лицо	7708503727

2. Сведения о земельном участке

2.1.	Кадастровый номер земельного участка (при наличии)	11:08:00 00 000:0028
2.2.	Адрес или описание местоположения земельного участка	Республика Коми, Усть-Вымский район, г. Микунь, ул. Ленина, д.41р
2.3.	Сведения о праве застройщика на земельный участок (правоустанавливающие документы)	Договор аренды №388-НОДЮ от 20.09.2007г. с ТУ «Росимущество»
2.4.	Сведения о наличии прав иных лиц на земельный участок (при наличии таких лиц)	Права иных лиц отсутствуют

3. Сведения об объекте капитального строительства, подлежащем сносу

3.1.	Кадастровый номер объекта капитального строительства (при наличии)	11-11-10/013/2013-894
3.2.	Сведения о праве застройщика на объект капитального строительства (правоустанавливающие документы)	Свидетельство о государственной регистрации права 11 АБ №008300
3.3.	Сведения о наличии прав иных лиц на объект капитального строительства (при наличии таких лиц)	Права иных лиц отсутствуют
3.4.	Сведения о решении суда или органа местного самоуправления о сносе объекта капитального строительства либо о наличии обязательства по сносу самовольной постройки в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации (при наличии таких решения либо обязательства)	-

Почтовый адрес и (или) адрес электронной почты для связи: ns-PodolskayaNV@nrr.ru
 165340, Архангельская обл., г.Котлас, п.Вычегодский, ул.Ульянова, д.23

Настоящим уведомлением я _____ -

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

даю согласие на обработку персональных данных (в случае если застройщиком является физическое лицо).

Назарович РИС-4
 (должность, в случае, если застройщиком или техническим заказчиком является юридическое лицо)



[Handwritten signature]
 (подпись)

А.С. Толочанов
 (расшифровка подписи)

К настоящему уведомлению прилагаются: Акт технического осмотра состояния объекта недвижимости б/н от 13.01.2020г; план производства работ.

(документы в соответствии с частью 10 статьи 55.31 Градостроительного кодекса Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16, 2018, № 32, ст. 5133, 5135))

А К Т
технического осмотра состояния объекта недвижимости
Сольвычегодского регионального центра связи – СП Ярославской дирекции связи –
СП «Центральной станции связи»- филиала ОАО «Российские железные дороги»

Гараж для мотовоза ст. Микунь

«13» января 2020 года

Комиссия в составе:

председатель комиссии – главный инженер Онушнев А.С.

члены комиссии: - начальник участка Степанцов Р.Г.
- старший электромеханик Богомолов С.В.
- начальник тех. отдела Герасимчук Д.В.

Произвели осмотр объекта недвижимости – гараж для мотовоза, расположенного в полосе отвода железной дороги по адресу: Республика Коми, Усть - Вымский район, г. Микунь, ул. Ленина, д.41р, инвентарный номер 4/110000000051/0000/3955, год постройки - 1997 г., номер объекта в СУИК 2483/11000000/30, общая площадь – 98,5 кв.м. Первоначальная стоимость - 700241,34 руб., остаточная стоимость на январь 2020 г. составляет - 540149,39 руб., амортизация составляет 160091,95 руб./мес.

Фундамент – железобетонный, материал стен – кирпич, кровля рубероидная, проемы оконные глухие, остекленные, проемы дверные - деревянные, обшиты железом. Пол бетонный.

При осмотре выявлено:

За время эксплуатации здания произошло разрушение и перекос фундамента (имеются трещины и сколы). Визуальным осмотром выявлено крошение кирпичей, выветривание раствора. Наблюдается вздутие рубероидного покрытия крыши. Деревянные перекрытия имеют прогиб. Внутри здания имеются многочисленные подтеки на потолке и стенах, гнилость и образование плесневого грибка, что свидетельствует о протекании крыши. Так же на стенах наблюдаются: трещины, увлажнение, отслоение штукатурного слоя. Бетонный пол имеет многочисленные выбоины. Деревянные оконные блоки рассохлись. Дверные полотна покрыты коррозией, рассохлись, перекошены. Здание для эксплуатации не пригодно.

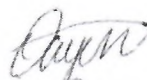
Заключение комиссии:

Состояние объекта недвижимости - неудовлетворительное. Восстановление объекта экономически нецелесообразно.

Имеется целесообразность к списанию объекта с инвентарным номером 4/110000000051/0000/3955 с баланса предприятия.

На основании вышеизложенного Сольвычегодский региональный центр связи просит согласовать списание с баланса предприятия данного объекта недвижимости.

Председатель комиссии: Главный инженер



Опушнев А.С.

Члены комиссии: начальник участка



Степанцов Р.Г.

Старший электромеханик



Богомолов С.В.

Начальник тех.отдела



Герасимчук Д.В.

Индивидуальный предприниматель
Кафаров Эльвин Бахтияр оглы
150007 г. Ярославль, ул. Старые Куксенки, д.14
ИНН 161500993705
Расч./счет № 40802810377030008604
в Калужском отделении №8608 ПАО Сбербанк
БИК 042908612, корр/счет 30101810100000000612

Согласовано

А.С. ОПСИНЕР



Утверждаю

Индивидуальный предприниматель
Кафаров Э.Б.о.

Handwritten signature of Elvin Bakhtiyarovich Kafarov

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

**Выполнение работ
по демонтажу**

(Демонтаж объекта "Гараж для мотовоза ст.Микунь",
инв.№4/11000000051/0000/3955, сег.№383111100000001600000, Республика
Коми, Усть-Вымский район, г.Микунь, ул.Ленина, д.41р)

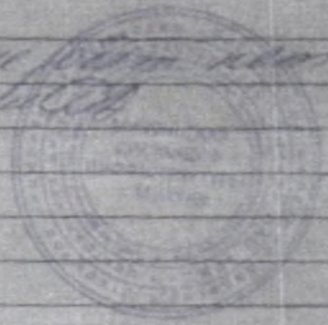
Ярославль
2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Лист согласования.
2. Календарный план.
3. Графики поставки на объект материалов и оборудования.
4. Строительный генеральный план.
5. График движения кадров.
6. График движения машин.
7. Технологическая карта.
8. Схема размещения геодезических знаков.
9. Пояснительная записка.
10. Порядок производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств ОАО «РЖД» и мероприятия по защите инженерных сетей.
11. Требования безопасности при работе на железнодорожных путях
12. Порядок ликвидации внезапно возникшего препятствия для движения поездов
13. Перечень зон совмещенных работ.
14. Решения по производству работ.
15. Мероприятия по обеспечению безопасности движения.
16. Мероприятия по обеспечению сохранности материалов.
17. Природоохранные мероприятия.
18. Акт инструментальной проверки инженерных коммуникаций.
19. Сигнальные жилеты.
20. Действия при чрезвычайных ситуациях.
21. Мероприятия по охране труда.
22. Мероприятия по предупреждению наездов подвижного состава на работающих.
23. Задействованная техника.
24. Окна при проведении работ.
25. Не привлечение субподрядных организаций.
26. Список сотрудников задействованных в работах по демонтажу объекта.
27. Приказ о назначении ответственного за производство работ.
28. Приказ право выдачи нарядов допусков.

1. Лист согласования ППР:

Согласовано: Общественный центр «Мир»
Иркутская область, Иркутск



2. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО ОБЪЕКТУ

Выполнение работ по демонтажу

(Демонтаж объекта "Гараж для мотовоза ст.Микунь",
инв.№4/11000000051/0000/3955, сет.№383111100000001600000, Республика
Коми, Усть-Вымский район, г.Микунь, ул.Ленина, д.41р)

Наименование работ	Кол-во бригад	Кол-во человек в бригаде	Кол-во смен	Продолжительность в днях
Работы подготовительного периода	1	3	1	1
Выполнение выполнению работ по демонтажу воздушной линии связи	1	6	1	9
Вывоз мусора, планировка территории	1	4	1	10

Начало работ с момента получения акта допуска

3. ГРАФИК

поступления на объект, строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования

№ п.п.	Наименование	Модель, марка	Кол-во
1	Автосамосвал	Howo 8*4	2
2	Трос - диаметр 12 мм, длина 120 м	-	1
3	Бензопилы	Хускварна	1 комп.
4	Ломы обыкновенные	ЛО24, ЛО28	2
5	Топор	Тип 1, 2, 3	1
6	Лебедка	-	1
7	Блок 20 кН (полиспаст)	-	1
8	Ножницы гидравлические	-	1
9	УШМ (Болгарка)	Мохито	1
10	Экскаватор	Volvo EC 210	1

Оборудование будет завозится с момента получения акта допуска.

4. Строительный генеральный план.

Строительная техника и рабочие пребывают на объект на время проведения работ с 09⁰⁰ до 18⁰⁰. После этого вся техника и люди убывают с объекта.

5. ГРАФИК

движения рабочих кадров по объекту:

Наименование профессий рабочих	Численность рабочих	Среднесуточная численность по периодам
1	2	3
Инженер	1	1
Бригадир	1	1
Стропальщик-Разнорабочий	2	2
Водитель	3	3

6. ГРАФИК

движения строительных машин по объекту:

Наименование	Численность	Среднесуточная численность по периодам
1	2	3
Автосамосвал	2	2
Экскаватор	1	1

7. Технологическая карта

Исполнитель:

(должность, подпись, Ф.И.О)

Введение

Настоящий технологический процесс «Выполнение работ по демонтажу объекта "Гараж для мотовоза ст.Микунь", инв.№4/11000000051/0000/3955, сет.№383111100000001600000, Республика Коми, Усть-Вымский район, г.Микунь, ул.Ленина, д.41р

Организация работ.

До начала работ по демонтажу необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Разработать и согласовать со всеми заинтересованными службами проект производства работ.
- Издать приказ по организации «о назначении ответственного за производство работ».
- Составить график выполнения работ.
- Разработать мероприятия по недопущению использования строительной техники в нерабочее время, порядок медицинского осмотра водителей строительной техники.
- Установить временное ограждение.
- Отключить инженерные сети (канализацию, водопровод, теплосеть, электроэнергию, газ).
- Отгородить опасную зону от возможного падения груза вблизи здания.
- Демонтировать воздушные электрослаботочные кабельные сети.
- Выполнить мероприятия по защите инженерных коммуникаций.
 - Согласно ТУ на месте определить источники временного забора воды от действующего ввода по согласованию с заказчиком для полива строительного мусора и мытья колес а/машин.
 - Организовать санитарно-бытовые условия для рабочих.
 - Оформить стройплощадку наглядной информацией по технике безопасности и обеспечить стройплощадку первичными средствами пожаротушения.
 - Оформить ордер ОАТИ на производство работ.

После выполнения всех вышеуказанных мероприятий и защитных работ вызвать на место представителей заинтересованных служб и организаций и получить разрешение на разборку конструкций.

1. ДЕМОНТАЖ

Проектом предусмотрен поэтапный демонтаж объекта сверху вниз в следующей последовательности:

- 1-ый этап. Демонтаж объекта с помощью экскаватора Volvo EC 210 (возможна замена на аналогичный по характеристикам).
- 2-ой этап. Погрузка и вывоз строительного мусора с помощью самосвалов.

При производстве работ по демонтажу запретить нахождение людей под стрелой.

Кабина машиниста, занятого на демонтаже конструкций должна быть защищена металлической сеткой.

Применяемые для демонтажа машины и механизмы следует размещать за пределами опасной зоны. Демонтированные части складировать в специально отведенных местах высота складирования, не более 1,5 метра.

1.2.1. Указания по организационным мероприятиям

Рабочим, занятым на разборке, обязаны выдать наряд-допуск на работы повышенной опасности по приложению СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие положения".

До начала работ должны быть ознакомлены под расписку рабочие и ИТР с данным проектом производства работ.

Администрацией приказом должны быть назначены опытные ИТР, ответственные за безопасное производство работ по сносу, за безопасную работу механизмов согласно ПБ 10-382-00 п.9.4.4.

Все рабочие, занятые на разборке конструкций, должны быть обучены безопасным методам и приемам работы. Для каждой специальности составляется производственная инструкция по технике безопасности и охране труда при выполнении определенного вида работ.

Рабочих без защитных касок, сигнальных жилетов и индивидуальных предохранительных средств к работе не допускать.

При производстве работ руководствоваться следующими нормативными документами:

- СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство".

- СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие положения".

- "Правила пожарной безопасности в Российской Федерации" ППБ-01-03.

- Требования безопасности труда при разборке конструкций здания. Общие положения.

Проект на разборку разработан на основании требований СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Общие требования", СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство", "Техника безопасности в строительстве" и содержит решения по безопасному ведению работ.

Конструкции, находящиеся под угрозой обрушения, необходимо укрепить или удалить до начала основных работ.

Рабочим должны быть выданы мягкая нескользящая обувь, предохранительные пояса с указанием мест их прикрепления, защитные каски, сигнальные жилеты.

Демонтировать объект при ветре силой 6 баллов, густом тумане, ливневом дожде, сильном гололеде и снегопаде ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Технический надзор за ведением работ и соблюдением проекта производства работ ведут представители заказчика.

Организация, которой поручена разборка, обязана:

- Получить ордер на отключение коммуникаций, выдаваемый заказчиком.

- Издать приказ, определяющий порядок производства работ, назначающий ответственных исполнителей работ и лиц, осуществляющих технический надзор.

- В случае возникновения аварийной обстановки все работы должны быть немедленно приостановлены и рабочие из зоны разборки удалены. Возобновление работ разрешается после выполнения мероприятий, исключающих опасность для работающих.

В случае обнаружения в ходе проведения работ неустановленных трубопроводов, кабелей и т.д. все работы должны быть немедленно приостановлены. Информация доводится до заказчика, работы возобновляются только после получения разрешения заказчика.

Администрация обязана:

- Проинструктировать и обучить рабочих безопасным способам производства работ в соответствии с ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения работающих безопасности труда".

- Организовать строительную площадку и рабочие места в соответствии с требованиями проекта производства работ.

В целях предупреждения повреждения трубопроводов, кабелей и т.д.

необходимо установить колышки в местах их прохождения.

- Обозначить опасные зоны на строительной площадке в соответствии со СНиП 12-03-2001 пп.6.1.5 и ГОСТ Р 12.4.026-2001 "Цвета сигнальные и знаки безопасности".

- Обеспечить электробезопасность на строительной площадке в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.019-79* "Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты".

- Обеспечить пожарную безопасность в соответствии с требованиями ППБ-01-03 "Правила пожарной безопасности в Российской Федерации" (ГПС МЧС РФ).

- Погрузочно-разгрузочные работы производить, как правило, механизированным способом в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 гл.8, "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов". В зависимости от условий работы и принятой технологии, обеспечить рабочие места необходимой технологической оснасткой, ограждениями, инвентарем, средствами индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с нормокомплектами. При работе на объекте нескольких организаций предусмотреть мероприятия по безопасности труда в соответствии с "Положением о взаимоотношении организаций - генеральных подрядчиков с субподрядными организациями".

- Проверять выдаваемые средства защиты в установленные сроки, а рабочих проинструктировать о порядке пользования ими. Всех лиц, допущенных к разборке, необходимо ознакомить с требованиями настоящего проекта на разборку.

- Разборка конструкций должна производиться под постоянным руководством инженерно-технического работника, назначенного приказом по организации.

- Разборку необходимо производить в строгой последовательности, определяемой настоящим проектом на разборку.

До начала работ рабочий обязан:

- Ознакомиться с предстоящей работой и узнать границы своего рабочего места;

- Получить инструктаж по безопасному выполнению работ;

- Подготовить необходимый инструмент, приспособления, механизмы;

- Получить защитные и предохранительные приспособления;

- Проверить прочность и надежность подмостей и ограждений, наличие освещения.

Во время производства работ:

- Выполнять только те работы, которые указаны мастером или прорабом и по которым прошел обучение;

- Не снимать временные стойки и крепления без указания прораба;

- Располагать на рабочем месте инструменты и материалы так, чтобы они не мешали работе и не могли самопроизвольно рассыпаться и упасть;

- Не заходить за ограждения или предупреждающие надписи.

2. Меры безопасности при выполнении и погрузо-разгрузочных работ.

При выполнении погрузо-разгрузочных работ должны соблюдаться требования СНиП 12-03-01 раздел 8, ПОРТМ-007-98, ПБ-10-382-00, ПБ-10-157-97.

Погрузо-разгрузочные работы должны выполняться под руководством лица назначенного приказом руководителя организации, ответственного за безопасное производство работ.

Ответственный за производство работ обязан проверить исправность грузоподъемных механизмов и приспособлений, а также разъяснить работникам их обязанность, последовательность выполнения работ, значение подаваемых сигналов.

В местах производства работ и в зоне работы грузоподъемных машин запрещается нахождение лиц, не имеющих непосредственного отношения к этим работам. Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, производится водителем только по команде одного из работников, занятого на этих работах.

Для обеспечения безопасности погрузо-разгрузочных работ не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины.

3. Меры безопасности при выполнении огневых, газоопасных работ.

Все газопламенные работы должны выполняться с соблюдением СНиП 12-03-01, раздел 9, «Требования безопасности при выполнении электросварочных и газопламенных работ».

Каждый газорезчик до начала работ должен получить целевой инструктаж по охране труда на рабочем месте с соответствующей подписью инструктируемого в наряде-допуске.

Места производства газопламенных работ должны быть освобождены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5м, а от взрывоопасных материалов и оборудования (газовых баллонов) не менее 10м.

Крепление газопроводящих рукавов на ниппелях резаков, а также в местах соединения рукавов необходимо осуществлять стяжными хомутами заводского изготовления.

При резке элементов конструкций должны быть приняты меры против случайного обрушения отрезанных элементов.

Газовые баллоны разрешается перевозить, хранить, выдавать и получать только лицам, прошедшим обучение по обращению с ними, имеющим соответствующее удостоверение.

При хранении баллонов на открытых площадках, навесы, защищающие их от воздействия осадков и прямых солнечных лучей, должны быть выполнены из негорючих материалов.

Баллоны с горючим газом, имеющие башмаки, должны храниться в вертикальном положении в специальных устройствах, исключающих их падение.

Баллоны, не имеющие башмаков, должны храниться в горизонтальном положении на рамах или стеллажах. Клапаны должны быть закрыты предохранительными колпаками и обращены в одну сторону.

Пустые баллоны следует хранить отдельно от баллонов наполненных газом.

Газовые баллоны должны быть предохранены от ударов и действия прямых солнечных лучей.

По окончании работ баллоны с газом должны размещаться в специально отведенном для хранения месте, исключающем доступ к ним посторонних лиц.

При эксплуатации, хранении и перемещении кислородных баллонов должны быть обеспечены меры защиты баллонов от соприкосновения с материалами, одеждой работников и обтирочными материалами, имеющими следы масел.

Перемещение газовых баллонов необходимо осуществлять на специально предназначенных для этого тележках, в контейнерах и других устройствах, обеспечивающих устойчивое положение баллонов.

4. Средства индивидуальной защиты и предохранительные приспособления.

Порядок выдачи и пользования средствами индивидуальной защиты определяется Правилами обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Работники не должны допускаться к работе без положенной по нормативам спецодежды и СИЗ, во время работы должны их правильно применять.

Чистка одежды струей сжатого воздуха, керосином, бензином, эмульсией, растворителями не допускается. Работникам, производящим работы в лежачем положении или в положении «с колена», выдаются маты или наколенники из материала низкой теплопроводности в водонепроницаемости.

Для защиты головы работника от механических повреждений, воды, повреждения электрическим током должны применяться каски. С целью выявления дефектов, каски подлежат ежедневному осмотру в течение всего срока эксплуатации. Каски ремонту не подлежат.

К средствам защиты лица, глаз и органов слуха работников, относятся щитки защитные лицевые, очки защитные, противошумные наушники, вкладыши.

5. Переносные электроинструменты и светильники, ручные, электрические машины.

Применяемые при проведении работ переносные электроинструменты, ручные электрические машины, разделительные трансформаторы и другое вспомогательное оборудование должно удовлетворять требованиям государственных стандартов и технических условий в части электробезопасности и использоваться в работе с соблюдением ПОТР М-016-2001, РД 1563-34.0-03.150-00 «Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок».

К проведению сварочных работ и работ с переносным электроинструментом и ручными электрическими машинами должен допускаться персонал, имеющий группу по электробезопасности II.

Подключение вспомогательного оборудования (трансформаторов, устройств защитного отключения и т.п.) к электрической сети и отсоединение его от сети должен выполнять электротехнический персонал, имеющий группу по электробезопасности II.

Перед началом работ с ручными электрическими машинами, переносными электроинструментами и светильниками следует:

- определить по паспорту класс машины или инструмента;
- проверить комплектность и надежность крепления деталей;
- убедиться внешним осмотром в исправности кабеля (шнура), его защитной трубки в штепсельной вилки, целостности изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей, защитных кожухов;
- проверить четкость работы выключателя;
- выполнить (при необходимости) тестирование устройства защитного отключения;
- проверить работу машины или электроинструмента на холостом ходу;
- проверить у машины I класса исправность цепи заземления (корпус машины - заземляющий контакт штепсельной вилки).

Не допускается использовать в работе ручные электрические машины, переносные электроинструменты и светильники с относящимся к ним вспомогательным оборудованием, имеющие дефекты и не прошедшие периодической проверки (испытания).

При пользовании электроинструментом ручным электрическим и машинами, переносными светильниками их провода и кабели должны по возможности подвешиваться. Непосредственное соприкосновение проводов и кабелей с горючими, влажными и масляными поверхностями или предметами не допускается.

Кабель электроинструмента должен быть защищен от случайного механического повреждения и соприкосновения с горючими, сырыми и масляными поверхностями.

Не допускается натягивать, перекручивать и перегибать кабель, ставить на него груз, а также допускать пересечение его с тросами, кабелями, штангами газосварки.

При обнаружении каких-либо неисправностей работы с ручными электрическими машинами, переносными электроинструментами и светильниками, работа должна быть немедленно прекращена.

Используемые в работе ручные электрические машины, переносные электроинструменты и светильники, вспомогательное оборудование должны быть учтены в организации, проходить проверку и испытания, поддерживаться в исправном состоянии. Для этого назначают ответственного работника, имеющего группу III. Для учета все электроинструменты, машины и т.д. должны быть занесены в журнал проверки электроинструмента, который ведет ответственное лицо.

При исчезновении напряжения или перерыве в работе, ручные электрические машины и электроинструмент должны отсоединяться от электрической сети.

Работникам, пользующимся электроинструментом и ручными электрическими машинами, не разрешается:

- предавать ручные электрические машины и электроинструмент, хотя бы на непродолжительное время, другим лицам;
- разбирать ручные электрические машины и электроинструмент, производить какой либо ремонт;
- держаться за провод электрической машины электроинструмента, касаться вращающихся частей или удалять стружку, опилки до полной остановки инструмента или машины;
- устанавливать рабочую часть в патрон инструмента, машины и изымать ее из патрона, а также регулировать инструмент без отключения его от сети.

При использовании разделительного трансформатора необходимо руководствоваться следующим:

- от разделительного трансформатора разрешается питание только одного электроприемника;
- заземление вторичной обмотки трансформатора не допускается;
- корпус трансформатора, в зависимости от режима нейтрали питающей электрической сети, должен быть заземлен или занулен. В этом случае заземление корпуса электроприемника, присоединенного к разделительному трансформатору не требуется.

6. Пожарная безопасность.

При выполнении работ необходимо соблюдение:

— ППБ 01-03 1 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации». Все работники, занятые производством работ, должны пройти противопожарный инструктаж и сдать зачет, но пожарно-техническому минимуму, знать и выполнять инструкции по пожарной безопасности на рабочем месте, уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения. Ответственных лиц за пожарную безопасность назначает руководитель строительной организации.

Непосредственные исполнители огневых работ (электросварщик, газосварщик, газорезчик) должны иметь квалификационное удостоверение на право выполнения этих работ, удостоверения о проверке знаний по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (для электросварщиков в объеме не ниже 2 квалификационной группы).

Проведение огневых работ осуществляется согласно ППР, по нарядам допускам.

На месте производства работ устанавливается противопожарный режим, определяются места размещения и допустимое количество горючих материалов, порядок проведения огневых работ.

Запрещается работа в одежде и обуви пропитанных нефтью и легковоспламеняющимися жидкостями.

На месте производства работ должны быть следующие первичные средства пожаротушения:

- кошма войлочная или асбестовое полотно размером 2х2м;
- огнетушители порошковые ОП-10, или углекислотные ОУ-10- 2 шт;
- лопаты, топоры, ломы.

Первичные средства пожаротушения должны быть окрашены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4026-2001.

Самоходная техника, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве подготовительных и огневых работ, должны быть обеспечены не менее чем двумя огнетушителями ОУ5- 10, ОП5- 10 (каждая единица техники).

При проведении сварочных работ баллоны с кислородом и горючими газами следует устанавливать на расстоянии от места производства работ и между баллонами не менее 5м.

8.Схемы размещения геодезических знаков

Размещение геодезических знаков при производстве работ на объекте не осуществляется.

9. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Геодезические работы на объекте не производятся.
2. Прокладка временных сетей водо-, тепло-, энергосбережения и освещения строительной площадки и рабочих мест не осуществляется.
3. Обоснования и мероприятия по применению мобильных форм организации работ, режима труда и отдыха:

Форма организации труда: вахтовый метод.

Начало работ: с момента допуска. Окончание работ: в соответствии с планом графиком.

Режим труда: - пятидневная рабочая неделя с двумя выходными днями,

- рабочие дни: понедельник, вторник, среда, четверг, пятница;

- продолжительность рабочего дня: 8 часов с 09:00 до 18:00.

Режим отдыха:

- перерыв в течение рабочего дня для отдыха и питания с 13:00 до 14:00,

- выходные дни: суббота, воскресенье.

10. Порядок производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств ОАО «РЖД» и мероприятия по защите инженерных сетей

Руководитель работ не менее чем за одни сутки подает заявку в адрес начальника ИЧ, ЭЧ, РЦС о необходимости обеспечения безопасности производства работ вблизи устройств и кабельных линий энергоснабжения, с указанием точного места, даты и времени начала, продолжительности и характера работ. Ответственный представитель ЭЧ осуществляет наблюдение за выполнением работающими требований электробезопасности. Его указания по вопросам электробезопасности являются обязательными для руководителя работ.

В работах, связанных с устройствами СЦБ и связи, должен принимать участие электромеханик СЦБ и электромеханик связи, указания которых в части этих устройств обязательны для руководителя работ. Заземляющие и соединительные провода, перемычки дросселей-трансформаторов, путевых коробок, рельсовых цепей и других устройств электрификации и СЦБ должны отводиться работниками путевого хозяйства в сторону без отсоединения их от рельсов и без повреждения. Работникам хозяйства пути запрещается: отключать от рельсов рабочие заземления; отключать от рельса перемычку ДТ, а также среднюю точку ДТ. Все отсоединения и подключения отсасывающих линий, и других рабочих заземлений выполняются работниками дистанции электроснабжения, а отключение и присоединение к рельсу перемычек от ДТ и к самим ДТ выполняются электромехаником СЦБ.

Перед началом производства работ необходимо выполнить работы по шурфлению, вешкованию, защите кабелей СЦБ, связи, энергоснабжения, при необходимости.

Ответственные представители ИЧ, ЭЧ, РЦС выдают письменное разрешение после проведения трассировки кабельных линий СЦБ, связи и электроснабжения.

В случае возникновения при производстве работ опасных или вредных факторов, не предусмотренных нарядами-допусками, руководитель работ должен прекратить работы, аннулировать наряды-допуски и возобновить работы только после выдачи новых наряд-допусков. Ответственность и контроль за выполнением указанных условий во время производства работ несет ответственный руководитель работ.

В процессе производства работ требуется обеспечить сохранность сети, кабельных трасс, РЦС, ЭЧ. Вблизи от воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением, можно работать только в том случае, если расстояние по воздуху между подъемной и выдвижной частью экскаватора и тросов его в любом их положении и при наибольшем вылете рабочего органа и ближайшим проводом линии электропередачи

Напряжение ЛЭПкВ	до 1	1-20	35-110	150-220	330	500-750
Расстояние, метры	1,5	2,0	4,0	5,0	6,0	9,0

Если невозможно соблюсти это условие, установка грузоподъемной техники, землеройной техники допускается после снятия с линии электропередачи напряжения. При работе вблизи линий электропередачи, находящихся под напряжением, машинисту экскаватора должен быть выдан наряд-допуск диспетчером ЭЧ, определяющий безопасные условия производства работ, подписанный главным инженером ЭЧ.

Производство работ без вызова представителей технического надзора служб, ЭЧ-7, РЦС-4; ИЧ-Микунь категорически запрещается!

Перед началом работ в условиях производственного риска необходимо выделить опасные для людей зоны, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные или не связанные с характером выполняемых работ. Места временного или постоянного нахождения работников должны располагаться за пределами опасных зон. На границах зон постоянно действующих опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон потенциально опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.

Места производства работ ограждаются инвентарным ограждением не ближе 3100мм к оси пути, согласно требований таблицы 2.7 и главы 6 «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ» от 29 декабря 2012 г. утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» № 2790р.

11. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

Общие положения.

В случаях, когда при следовании подвижного состава необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются письменные предупреждения. Порядок выдачи предупреждений установлен в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Перечень мест производства работ, расположенных в особо сложных условиях, в местах с плохой видимостью, а также в местах, где необходимо ограничение скорости движения поездов и порядок их ограждения разрабатывается в дистанциях пути, согласовывается с руководством службы пути дирекции инфраструктуры и утверждается руководством дирекции инфраструктуры. Схемы ограждения доводятся до сведения всех причастных структурных подразделений дирекции инфраструктуры распорядительным документом.

Оригиналы схем ограждения мест работ должны храниться в службе пути дирекции инфраструктуры, на которые также возлагаются обязанности по контролю за актуальностью схем ограждения и организацией (при необходимости) их пересмотра.

Выдаются заверенные копии схем ограждения мест работ по письменному запросу структурных подразделений, дирекций и подрядных организаций, находящихся в границах железной дороги.

Перед началом работ в стесненных местах, где по обеим сторонам пути расположены высокие платформы, здания, заборы и крутые откосы выемок, а также на мостах, в тоннелях и снежных траншеях руководитель работ должен принять следующие меры безопасности:

- указать всем рабочим, куда они должны уходить с пути при приближении поезда;
- оградить, в установленном порядке, сигналами остановки место работы, если соседние пути на многопутных участках, высокие платформы, здания, заборы, крутые откосы выемок, откосы траншей протяженностью более 50 м, не позволяют рабочим при пропуске поезда разместиться сбоку от пути;
- выделить сигналиста для наблюдения за приближением поездов к месту работ и своевременного оповещения работников.

Выполнять работы при отсутствии связи между руководителем работ и сигналистами запрещается.

Во время производства работ железнодорожные пути следует переходить под прямым углом, перешагивая через рельсы, не наступая на

рельсы, концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава. При проходе по месту работ следует обходить предельные столбики, желоба, водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ, связи и другие устройства, расположенные на междупутье.

Запрещается переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остряком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе.

Сидеть на рельсах, трансформаторных ящиках, других напольных и наземных устройствах, на концах шпал, пирамидах километрового запаса рельсов запрещается.

С приближением грозы железнодорожный путь в месте проведения работ следует привести в состояние, обеспечивающее безопасный пропуск поездов, после чего все работники должны уйти с пути. Во избежание поражения молнией нельзя прятаться под деревьями, прислоняться к ним, а также подходить к молниеотводам или высоким одиночным предметам (столбам) на расстояние не ближе 10 м. Запрещается находиться во время грозы на возвышенных местах и открытых равнинах. Рекомендуется укрываться в закрытых помещениях, а при удаленности от них - в небольших углублениях на склонах холмов или склонах (откосах) насыпей или выемок. При грозе нельзя держать при себе или нести инструмент и другие металлические предметы.

При выполнении работ нормы наружного освещения объектов, искусственных и инженерных сооружений и устройств железнодорожного транспорта должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 54984.

Требования безопасности при производстве работ на железнодорожных станциях.

Перед началом работ на путях и стрелочных переводах железнодорожной станции руководитель работ должен сделать запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи и контактной сети о месте и времени производства работ и средствах оповещения о подходе поездов. Приступать к работе разрешается только после того, как дежурный по железнодорожной станции ознакомится под роспись с записью в журнале и разрешит производство работ.

При необходимости выполнения не отложных внеплановых работ по устранению внезапно возникших неисправностей запись о начале и окончании работ разрешается заменять телефонограммой, передаваемой руководителем работ дежурному по железнодорожной станции, регистрируемой в этом журнале с последующей личной подписью руководителя работ.

Работники, выполняющие работу на станционных путях, должны оповещаться о предстоящих маневрах, роспуске состава с сортировочной горки, приеме и отправлении поездов. Оповещение осуществляют дежурные по железнодорожной станции, сортировочной горке, маневровые диспетчеры по громкоговорящей связи в соответствии с установленным на железнодорожной станции порядком, на основании специальных записей в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети», производимых руководителями работ перед их началом с указанием времени и места проведения.

Информацией о приближении подвижного состава для работающих на железнодорожных путях железнодорожной станции являются:

- звуковые и видимые сигналы, подаваемые сигналистом;
- сигналы, подаваемые автоматической системой оповещения;
- объявления, даваемые по громкоговорящей связи;
- сообщения по телефонной или радиосвязи;
- сигналы дежурного стрелочного поста, составителя или другого дежурного работника железнодорожной станции;
- сигналы поездных и маневровых локомотивов, ССПС, путевых машин;
- показания сигналов светофоров (входных, выходных, пригласительных, маршрутных, маневровых, горочных, групповых) и индикаторов на них;
- положения стрелочных переводов.

Для предотвращения наезда подвижного состава на железнодорожной станции составитель поездов или работник, выполняющий его функции, осуществляющий маневры должен:

-четко и своевременно подавать сигналы и передавать машинисту локомотива указания, касающиеся маневровых передвижений;

-при движении по станционным путям вагонами вперед находиться, на первой по движению специальной подножке (переходной площадке, тамбуре), а при невозможности - идти по междупутью или обочине пути впереди осаживаемых вагонов, следить за показаниями маневровых светофоров, подаваемыми сигналами, положением стрелок по маршруту, отсутствием препятствий и людей на пути, при необходимости принимать меры к остановке маневрового состава. Скорость движения подвижного состава не должна превышать 3 км/ч.;

-при производстве маневров на кривых участках пути или в условиях плохой видимости (туман, метель, снегопад и т.д.), когда отсутствует видимость состава в целом, необходимо принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности - чаще подавать сигналы и указания машинисту локомотива по радиосвязи;

-маневровые передвижения на ремонтных путях вагонных и локомотивных депо, производственных баз дистанций пути и путевых машинных станций должны производиться под наблюдением и по личным указаниям ответственного работника соответствующей службы. При неблагоприятных условиях погоды (сильный ветер, туман, метель), а также на неосвещаемых путях в темное время суток маневровая работа должна производиться с особой осторожностью, а в необходимых случаях - с пониженной скоростью.

В случае отсутствия радиосвязи составитель поездов должен прекратить работу и сообщить о случившемся дежурному по станции и далее выполнять его указания по предупреждению несчастных случаев и обеспечению безопасности движения поездов.

При производстве маневров в местах производства работ, с пересечением переездов, около пассажирских платформ, на путях грузовых складов, производственных баз составительские и локомотивные бригады должны проявлять особую бдительность, своевременно подавать звуковые сигналы при приближении подвижного состава к находящимся около пути или на платформах людям, а также предупреждать о движении состава людей, работающих непосредственно на железнодорожных путях на погрузке и выгрузке вагонов, ремонте пути, устройств СЦБ, связи, вагонов.

В местах работы на путях осмотра и ремонта вагонов, на сортировочных горках, путях погрузки и выгрузки и других местах предупреждение работающих о подходе поездов и маневровых передвижениях должно осуществляться в соответствии с технико-распорядительным актом

железнодорожной станции и инструкциями, разработанными в структурных подразделениях, обслуживающих объекты инфраструктуры ОАО «РЖД».

12. Порядок ликвидации внезапно возникшего препятствия для движения поездов

При возникновении внезапно возникшего препятствия для движения поездов при производстве строительно-монтажных работ руководитель работ должен немедленно приостановить производство работ, оградить опасное место, согласно Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, немедленно доложить дежурному по станции, начальнику станции и поезвному диспетчеру, дежурному по региону и руководству о сложившейся ситуации.

Услышав или увидев приближающийся поезд, руководитель работ или сигналист (если он находится на месте производства работ) должен бежать навстречу поезду, подавая сигнал остановки любым способом (днем – флагом или рукой, ночью – огнем фонаря). Остановив приближающийся поезд, необходимо предупредить о препятствии машиниста. Место препятствия должно быть осмотрено совместно с машинистом, и если по нему можно пропустить поезд (при отсутствии бригадира пути вопрос о возможности пропуска поезда решается машинистом), то поезд пропускается со скоростью 5 км/час.

Необходимо принять все меры к немедленной ликвидации чрезвычайной ситуации. При невозможности ликвидации внезапно возникшего препятствия для движения поездов своими силами, задействовать по согласованию с регионом подведомственные ему службы (ЭЧ, ПЧ).

После ликвидации внезапно возникшего препятствия для движения поездов по согласованию с дежурным по станции и поездным диспетчером, возобновить производство работ.

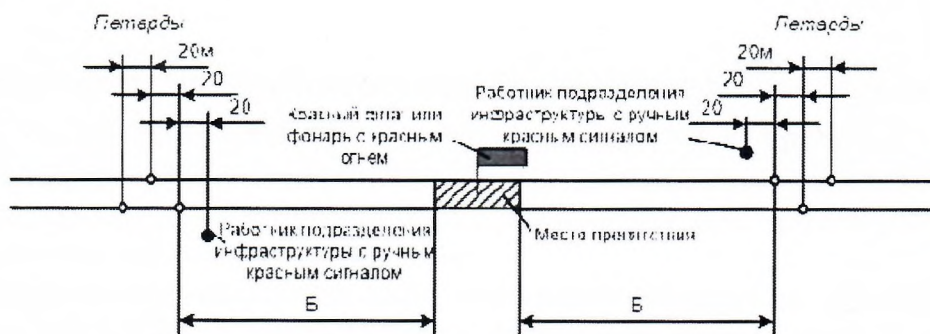


Рисунок 7.1. Схема ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

**13. Перечень зон совмещенных работ,
при которых необходимо присутствие представителей причастных структурных
подразделений, дирекций дорожного и центрального подчинения**

Зон совмещенных работ нет

**14. Решения по производству работ,
потребности в энергоресурсах,
потребность и привязка городков строителей и мобильных зданий**

Потребность при производстве работ в энергоресурсах, потребность и привязка городков строителей и мобильных зданий отсутствуют.

**15. Мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов
и сохранности действующей инфраструктуры ж.д.**

1. Осуществление работ в соответствии с действующими на ж.д. правилами, инструкциями.
2. Осуществление работ под руководством должностных лиц, прошедших испытание в знании нормативных актов, действующих на ж.д.
3. Осуществление руководителем работ постоянного контроля за соблюдением правил производства работ, техники безопасности при производстве работ, а также за обеспечением безопасности движения поездов.
4. Разрешающими документами на производство работ являются акт-допуск и наряд-допуск на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железных дорог.
5. В случае неоднократного нарушения правил производства работ лицом, выдавшее акт-допуск, имеет право его отозвать.
6. Наряд-допуск выдается строительной организацией и согласовывается работниками эксплуатирующих подразделений железной дороги, ответственными за обеспечение технического надзора и сохранность действующих устройств и подземных коммуникаций на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ.
7. Запрещается приступать к земляным работам в пределах железной дороги, станций и на перегонах без письменного разрешения ответственных представителей эксплуатирующих подразделений железной дороги: на станциях - ПЧ, ЭЧ, ШЧ, РЦС, ДТВЦУ, ДС, на перегонах- ПЧ, ЭЧ, ШЧ, РЦС.

8. Перед началом работ на железнодорожной станции или в полосе отвода железной дороги ответственный представитель эксплуатирующего подразделения делает запись в журнале формы ДУ-46 в установленном порядке. К работам разрешается приступать только после получения согласования дежурного по станции. Допуск к работам в устройствах электроснабжения осуществляется по приказу энергодиспетчера. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один представитель эксплуатирующих подразделений. Присутствие представителей эксплуатирующих подразделений, которые согласовывают начало работ, проверяется по установленной связи с поездным диспетчером или дежурным по железнодорожной станции.

9. Для обеспечения безопасности движения поездов, работы связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи, выполняются под непосредственным руководством ответственного работника дистанции сигнализации и блокировки и дирекции региональной связи в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ,

10. Работы в охранной зоне ВЛ-10 кВ и системы ДПП производить только при наличии наряд - допуска и в присутствии ответственного представителя дистанции электроснабжения.

16. Мероприятия по обеспечению сохранности материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительной площадке

1. Расположение материалов, изделий, конструкций и оборудования в специально отведенном для этой цели помещении.
2. Хранение ключей от помещения, в котором находятся материалы, изделия, конструкции и оборудование, у ответственного представителя заказчика.

17. Природоохранные мероприятия

1. Выбор экологически чистых материалов при производстве работ.
2. Проведение инструктажа по производственной санитарии.
3. Предотвращение загрязнения территории, источников водоснабжения на объекте строительным мусором и бытовыми отходами.
4. Вывоз строительного мусора и бытовых отходов в специально оборудованные места.

**19. Требования о запрете нахождения работников в зоне работ без
сигнальных жилетов, изготовленных по
ТУ 85 72-002-00302907-2005, разработанных в соответствии с ГОСТ Р
12.4.219-99**

«Одежда специальная сигнальная повышенной видимости»

1. Запрещается находиться в зоне работ без сигнальных жилетов, изготовленных по ТУ 85 72-002-00302907-2005, разработанных в соответствии с ГОСТ Р 12.4.219-99 «Одежда специальная сигнальная повышенной видимости».
2. На сигнальных жилетах со стороны спины должны быть нанесены трафареты с наименованием организации, выполняющей работы.

**20. Мероприятия, обеспечивающие выполнение пуско-наладочных работ
и проверку зависимостей в устройствах СЦБ, в т.ч. определяющие
действия руководителей работ в чрезвычайных ситуациях**

1. В ходе выполнения работ на объекте пуско-наладочные работы и проверка зависимостей в устройствах СЦБ не производятся.
2. Мероприятия, определяющие действия руководителей работ в чрезвычайных ситуациях:
 - оповещение рабочих об опасности, информирование о порядке действий в чрезвычайной ситуации;
 - немедленная остановка производства работ,
 - принятие мер к ограждению опасного места, устранению неисправностей,
 - эвакуация рабочих из зоны чрезвычайной ситуации,
 - укрытие в защитных сооружениях,
 - информирование ответственного представителя заказчика об эвакуации рабочих из зоны чрезвычайной ситуации (лично, по телефону).

21. Мероприятия по охране труда и безопасности

1. Проведение вводного инструктажа по технике безопасности, производственной санитарии, на рабочем месте, а также по охране труда и электробезопасности на объекте.
2. Выполнение работ в соответствии с согласованным Проектом производства работ, действующими на объекте правилами и инструкциями.
3. Допуск к работе лиц, имеющих соответствующую профессиональную квалификацию.
4. Использование материалов, оборудования, конструкций высокого качества, обеспечивающих удобство и безопасность работ.
5. Складирование материалов, оборудования в специально отведенных местах.
6. Выполнение работ в условиях достаточной освещенности, нормальной воздушной среды, устранения вредного воздействия вибрации и шума на объекте, оборудованном бытовыми и санитарными помещениями.
7. Соблюдение санитарно-гигиенических норм.
8. Соблюдение правил пожарной и электробезопасности.
9. Знание работниками приемов первой доврачебной помощи при поражении электрическим током.
10. Своевременная уборка бытового и другого мусора.
11. Разрешение курения только в специально отведенных местах.
12. Проведение вводного инструктажа по технике безопасности, производственной санитарии, на рабочем месте, а также по охране труда и электробезопасности на объекте.
13. Выполнение работ в соответствии с согласованным Проектом производства работ, действующими на объекте правилами и инструкциями.
14. Допуск к работе лиц, имеющих соответствующую профессиональную квалификацию.
15. Использование материалов, оборудования, конструкций высокого качества, обеспечивающих удобство и безопасность работ.
16. Складирование материалов, оборудования в специально отведенных местах.
17. Выполнение работ в условиях достаточной освещенности, нормальной воздушной среды, устранения вредного воздействия вибрации и шума на объекте, оборудованном бытовыми и санитарными помещениями.
18. Соблюдение санитарно-гигиенических норм.
19. Соблюдение правил пожарной и электробезопасности.
20. Знание работниками приемов первой доврачебной помощи при поражении электрическим током.
21. Своевременная уборка бытового и другого мусора.
22. Разрешение курения только в специально отведенных местах.

22. Мероприятия по предупреждению наездов подвижного состава на работающих в зоне ж.д.путей

1. Осуществление работ вне ж.д. путей, перегонов.
2. Запрет рабочим выходить на ж.д. пути, перегоны.
3. Соблюдение рабочими требований по безопасности, принятых на объекте.

23. При выполнении работ будет задействована следующая техника:

Экскаватор – 1 шт.
Автосамосвал – 2 шт

24. Потребность в предоставлении технологических «окон»

«Окна» не нужны так как работы на путях производится не будут.

25. Привлечение субподрядных организаций.

Для выполнения работ субподрядные организации привлекаться не будут.

26. СПИСОК сотрудников

для выполнения работ по демонтажу воздушной линии связи

1. Инженер Родин Ростислав Валерьевич - Ответственный за выдачу нарядов допусков для выполнения работ.
2. Могилев Игорь Анатольевич – бригадир.
3. Кеян Саркис Ясонович – экскаваторщик.
4. Зубов Олег Сергеевич – стропальщик (разнорабочий).
5. Финаев Вадим Валерьевич – стропальщик (разнорабочий).
6. Зиеев Айзат Хинматжонович – водитель автомобиля
7. Тупиков Александр Сергеевич – водитель автомобиля